



Kennziffer
H 1 1 m
10/04

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2004

Herausgegeben im
Januar 2005
Bestellnummer:
H11013 200410
Einzelpreis:
6,10 €

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

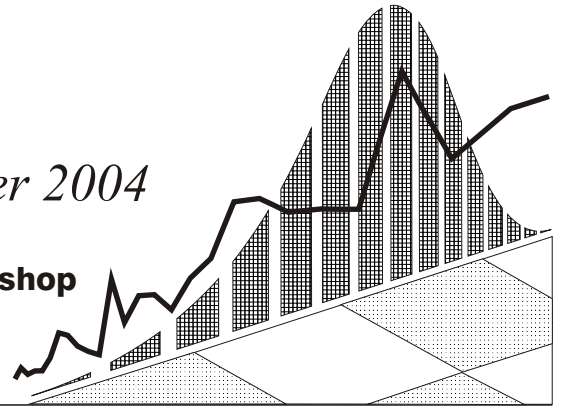
Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

*Die aktuelle Ausgabe
erscheint im Dezember 2004*

www.statistik.bayern.de/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ± | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2004	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	29 993	30 696	- 2,3	270 948	273 416	- 0,9
davon Unfälle mit Personenschaden	5 001	5 060	- 1,2	48 608	51 594	- 5,8
Unfälle mit nur Sachschaden	24 992	25 636	- 2,5	222 340	221 822	0,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	611	1 410	- 56,7	7 949	11 046	- 28,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	273	240	13,8	2 417	2 264	6,8
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	24 108	23 986	0,5	211 974	208 512	1,7
Verunglückte insgesamt	6 760	7 058	- 4,2	65 927	70 994	- 7,1
davon Getötete	103	95	8,4	950	1 085	- 12,4
Schwerverletzte	1 186	1 139	4,1	11 903	12 868	- 7,5
Leichtverletzte	5 471	5 824	- 6,1	53 074	57 041	- 7,0
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	4 486	5 337	- 15,9	42 958	47 109	- 8,8
Zweirädern	1 800	1 288	39,8	18 798	19 746	- 4,8
davon auf Krafträdern	543	356	52,5	5 730	6 254	- 8,4
Mopeds	276	238	16,0	2 318	2 397	- 3,3
Fahrrädern	981	694	41,4	10 750	11 095	- 3,1
Verunglückte Fußgänger	441	410	7,6	3 802	3 771	0,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	33	23	43,5	369	368	0,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr <hr/> Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2003								
Januar	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
Jan. -März	76 240	11 266	64 974	60 847	16 061	234	2 715	13 112
April	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
Jan. - Juni	158 659	28 211	130 448	122 576	39 177	588	7 090	31 499
Juli	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
Jan. - Sept.	242 720	46 534	196 186	184 526	63 936	990	11 729	51 217
Oktober	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
Jan. - Dez.	330 303	60 232	270 071	253 606	83 138	1 269	14 874	66 995
2004								
Januar	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
Jan. -März¹⁾	75 109	10 583	64 526	60 385	14 782	199	2 276	12 307
April	25 939	4 341	21 598	20 580	5 772	91	1 095	4 586
Mai	28 821	5 116	23 705	22 698	6 857	91	1 298	5 468
Juni	26 232	5 218	21 014	20 315	6 939	115	1 345	5 479
Jan.-Juni¹⁾	156 769	25 831	130 938	123 978	35 209	505	6 167	28 537
Juli	29 395	6 068	23 327	22 521	8 066	107	1 492	6 467
August	25 820	5 454	20 366	19 591	7 395	108	1 427	5 860
September	27 773	5 208	22 565	21 776	6 983	103	1 314	5 566
Jan.-Sept.¹⁾	240 575	43 275	197 300	187 866	58 683	833	10 645	47 205
Oktober	29 993	5 001	24 992	24 108	6 760	103	1 186	5 471
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹⁾								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	69	63	2	4	75	-	19	56
innerorts	66	61	2	3	72	-	19	53
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	596	500	59	37	604	2	53	549
innerorts	575	484	55	36	583	1	51	531
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	17	13	4	-	18	1	2	15
Rosenheim, Stadt	36	35	1	-	45	-	6	39
innerorts	35	34	1	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	37	29	3	5	51	-	13	38
innerorts	18	14	2	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	19	15	1	3	30	-	6	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	57	48	4	5	71	3	15	53
innerorts	28	25	-	3	33	-	10	23
außerorts ohne Autobahn	21	18	1	2	30	1	5	24
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	2	-	6
Bad Tölz-Wolfratshausen	60	55	2	3	74	2	12	60
innerorts	34	29	2	3	35	1	3	31
außerorts ohne Autobahn	26	26	-	-	39	1	9	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	66	57	6	3	75	5	7	63
innerorts	44	37	4	3	43	1	5	37
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	4	-	6
Ebersberg	51	45	6	-	52	1	10	41
innerorts	31	26	5	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	-	20	1	5	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Eichstätt	50	45	2	3	67	-	20	47
innerorts	15	14	1	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	28	25	-	3	39	-	18	21
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	1	7
Erding	60	55	2	3	72	2	12	58
innerorts	24	21	1	2	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	30	28	1	1	40	2	9	29
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	1	8
Freising	93	76	12	5	106	1	5	100
innerorts	47	41	3	3	49	1	3	45
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	26	-	2	24
auf Autobahnen	23	16	6	1	31	-	-	31
Fürstenfeldbruck	77	69	5	3	88	1	14	73
innerorts	50	44	4	2	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn	25	24	-	1	30	1	6	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen	44	39	2	3	40	1	14	25
innerorts	22	19	1	2	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	20	19	-	1	19	1	8	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech	67	52	10	5	70	-	16	54
innerorts	31	23	6	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	39	-	12	27
auf Autobahnen	8	6	-	2	6	-	1	5
Miesbach	57	52	4	1	82	-	14	68
innerorts	28	25	3	-	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	23	21	1	1	32	-	4	28
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	3	7
Mühlendorf a.Inn	47	41	5	1	57	-	13	44
innerorts	21	19	2	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	26	22	3	1	32	-	8	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	147	123	17	7	163	2	21	140
innerorts	71	61	5	5	78	1	9	68
außerorts ohne Autobahn	56	47	7	2	60	1	8	51
auf Autobahnen	20	15	5	-	25	-	4	21
Neuburg-Schrobenhausen	36	35	1	-	49	3	2	44
innerorts	23	22	1	-	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	18	3	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	69	66	3	-	98	1	12	85
innerorts	24	23	1	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	28	28	-	-	44	1	6	37
auf Autobahnen	17	15	2	-	28	-	3	25
Rosenheim	124	103	13	8	138	2	29	107
innerorts	64	52	5	7	60	-	16	44
außerorts ohne Autobahn	53	49	4	-	72	2	13	57
auf Autobahnen	7	2	4	1	6	-	-	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	62	52	7	3	68	-	16	52
innerorts	33	27	4	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	35	-	11	24
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
Traunstein	66	56	3	7	82	-	21	61
innerorts	32	27	-	5	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	32	28	2	2	46	-	13	33
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau	74	63	6	5	70	2	13	55
innerorts	40	35	3	2	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	33	27	3	3	31	2	6	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern	2 045	1 759	175	111	2 297	28	357	1 912
innerorts	1 356	1 163	111	82	1 414	5	188	1 221
außerorts ohne Autobahn	549	491	33	25	711	16	152	543
auf Autobahnen	140	105	31	4	172	7	17	148
Landshut, Stadt	34	33	1	-	37	-	2	35
innerorts	28	28	-	-	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Passau, Stadt	25	24	1	-	35	1	9	25
innerorts	16	16	-	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
Straubing, Stadt	31	26	1	4	37	-	2	35
innerorts	24	19	1	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	61	50	3	8	57	1	11	45
innerorts	35	27	2	6	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	8	7	-	1	8	-	2	6
Freyung-Grafenau	29	23	6	-	33	-	5	28
innerorts	10	8	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	50	43	3	4	72	1	15	56
innerorts	17	15	1	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	26	21	2	3	40	-	9	31
auf Autobahnen	7	7	-	-	9	1	1	7
Landshut	66	59	5	2	92	4	20	68
innerorts	26	22	2	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	37	35	2	-	54	4	14	36
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Passau	74	66	2	6	100	-	12	88
innerorts	29	23	1	5	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	39	37	1	1	59	-	7	52
auf Autobahnen	6	6	-	-	16	-	2	14
Regen	38	33	1	4	44	1	15	28
innerorts	16	12	1	3	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	22	21	-	1	31	1	9	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	45	39	5	1	54	3	19	32
innerorts	17	13	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	-	39	3	15	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	51	46	3	2	91	3	18	70
innerorts	14	11	2	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	32	30	1	1	70	-	12	58
auf Autobahnen	5	5	-	-	10	3	1	6
Dingolfing-Landau	42	37	2	3	44	1	6	37
innerorts	19	16	-	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	26	1	5	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Niederbayern	546	479	33	34	696	15	134	547
innerorts	251	210	15	26	262	1	47	214
außerorts ohne Autobahn	259	236	16	7	382	9	80	293
auf Autobahnen	36	33	2	1	52	5	7	40
Amberg, Stadt	22	21	1	-	28	-	5	23
innerorts	20	19	1	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	72	62	4	6	75	1	7	67
innerorts	59	52	4	3	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	12	9	-	3	11	1	-	10
Weiden i.d.OPf., Stadt	28	26	2	-	35	2	5	28
innerorts	22	21	1	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsachener Land	37	34	1	2	45	-	10	35
innerorts	18	17	-	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Cham	68	62	3	3	94	3	27	64
innerorts	30	27	-	3	40	1	12	27
außerorts ohne Autobahn	38	35	3	-	54	2	15	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	74	67	5	2	86	1	17	68
innerorts	31	31	-	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	37	33	2	2	49	1	12	36
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab	33	29	3	1	46	3	10	33
innerorts	13	11	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	32	3	5	24
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
Regensburg	77	70	3	4	109	1	11	97
innerorts	30	26	1	3	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	33	30	2	1	48	1	4	43
auf Autobahnen	14	14	-	-	24	-	4	20
Schwandorf	83	70	5	8	97	1	21	75
innerorts	31	24	1	6	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	40	35	4	1	52	1	12	39
auf Autobahnen	12	11	-	1	15	-	2	13
Tirschenreuth	25	23	2	-	39	1	14	24
innerorts	7	6	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	28	1	10	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	519	464	29	26	654	13	127	514
innerorts	261	234	10	17	298	1	52	245
außerorts ohne Autobahn	210	189	16	5	297	11	67	219
auf Autobahnen	48	41	3	4	59	1	8	50
Bamberg, Stadt	58	51	6	1	58	1	-	57
innerorts	54	47	6	1	52	1	-	51
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Bayreuth, Stadt	43	35	6	2	42	-	5	37
innerorts	34	28	5	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
Coburg, Stadt	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	27	21	6	-	26	-	5	21
innerorts	25	19	6	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	71	59	10	2	74	1	12	61
innerorts	27	23	3	1	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	36	-	10	26
auf Autobahnen	13	9	4	-	12	-	-	12
Bayreuth	59	42	16	1	60	-	13	47
innerorts	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	29	16	13	-	24	-	3	21
Coburg	31	28	1	2	42	1	8	33
innerorts	17	15	-	2	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Forchheim	41	36	4	1	42	1	11	30
innerorts	20	17	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	18	17	-	1	21	1	8	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Hof	55	40	13	2	50	1	12	37
innerorts	16	10	4	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	17	11	6	-	14	-	3	11
Kronach	19	18	1	-	22	-	6	16
innerorts	11	11	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	36	30	3	3	39	2	7	30
innerorts	17	12	2	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	18	2	3	13
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	2	6
Lichtenfels	23	20	1	2	26	-	5	21
innerorts	12	10	-	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	38	32	5	1	49	3	15	31
innerorts	13	12	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	18	3	5	10
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	-	6	6
Reg.-Bez. Oberfranken	510	420	73	17	540	10	102	428
innerorts	267	221	33	13	264	3	35	226
außerorts ohne Autobahn	155	141	11	3	195	7	52	136
auf Autobahnen	88	58	29	1	81	-	15	66
Ansbach, Stadt	22	20	2	-	28	-	5	23
innerorts	13	12	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
Erlangen, Stadt	61	46	13	2	52	-	6	46
innerorts	43	35	6	2	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	15	9	6	-	13	-	2	11
Fürth, Stadt	43	36	6	1	53	-	2	51
innerorts	42	36	5	1	53	-	2	51
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	253	212	33	8	256	1	21	234
innerorts	244	207	29	8	248	1	21	226
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt	19	17	2	-	22	-	1	21
innerorts	13	13	-	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Ansbach	97	75	22	-	104	-	21	83
innerorts	33	26	7	-	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	39	30	9	-	45	-	14	31
auf Autobahnen	25	19	6	-	28	-	4	24
Erlangen-Höchststadt	76	63	11	2	80	-	17	63
innerorts	33	26	6	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	34	-	13	21
auf Autobahnen	13	10	3	-	13	-	2	11
Fürth	41	34	6	1	46	-	7	39
innerorts	29	27	1	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	113	79	32	2	114	1	15	98
innerorts	46	39	6	1	50	1	5	44
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	36	-	4	32
auf Autobahnen	38	17	21	-	28	-	6	22
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	44	39	5	-	55	3	5	47
innerorts	20	16	4	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	35	3	4	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Roth	89	64	24	1	96	1	24	71
innerorts	27	22	4	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	-	32	1	7	24
auf Autobahnen	32	21	11	-	39	-	10	29
Weißenburg-Gunzenhausen	34	27	5	2	33	2	4	27
innerorts	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	22	2	2	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	892	712	161	19	939	8	128	803
innerorts	556	469	71	16	572	2	55	515
außerorts ohne Autobahn	201	162	36	3	237	6	48	183
auf Autobahnen	135	81	54	-	130	-	25	105
Aschaffenburg, Stadt	38	28	9	1	30	1	5	24
innerorts	37	27	9	1	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	36	29	6	1	37	-	7	30
innerorts	36	29	6	1	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	60	55	4	1	70	1	10	59
innerorts	52	48	3	1	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	1	3	6
Aschaffenburg	57	48	7	2	67	1	14	52
innerorts	25	23	1	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	13	7	5	1	16	1	6	9
Bad Kissingen	54	45	5	4	73	1	20	52
innerorts	21	17	1	3	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	43	-	17	26
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	44	40	3	1	55	-	15	40
innerorts	24	21	2	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	30	-	11	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	43	36	4	3	54	3	17	34
innerorts	15	11	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	22	19	1	2	28	3	12	13
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	3	7
Kitzingen	42	37	3	2	44	1	11	32
innerorts	19	18	-	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	19	1	5	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
Miltenberg	47	41	4	2	55	-	8	47
innerorts	26	23	1	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	51	49	2	-	76	1	25	50
innerorts	19	18	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	-	44	1	20	23
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	-	1	10
Schweinfurt	46	38	6	2	56	2	11	43
innerorts	15	13	2	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	34	2	9	23
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
Würzburg	39	33	3	3	50	4	11	35
innerorts	12	9	-	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	23	3	7	13
auf Autobahnen	11	9	2	-	16	1	2	13
Reg.-Bez. Unterfranken	557	479	56	22	667	15	154	498
innerorts	301	257	29	15	318	2	49	267
außerorts ohne Autobahn	201	179	17	5	271	10	88	173
auf Autobahnen	55	43	10	2	78	3	17	58
Augsburg, Stadt	132	118	7	7	146	2	11	133
innerorts	122	109	6	7	132	2	9	121
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
Kaufbeuren, Stadt	31	26	4	1	33	-	1	32
innerorts	27	24	2	1	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt	36	30	4	2	37	-	7	30
innerorts	36	30	4	2	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	30	27	2	1	34	1	6	27
innerorts	24	21	2	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
Aichach-Friedberg	45	37	5	3	75	1	15	59
innerorts	19	16	1	2	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	23	1	7	15
auf Autobahnen	5	5	-	-	12	-	2	10
Augsburg	90	68	16	6	88	2	20	66
innerorts	45	33	9	3	39	1	8	30
außerorts ohne Autobahn	37	29	6	2	37	-	10	27
auf Autobahnen	8	6	1	1	12	1	2	9
Dillingen a.d.Donau	41	35	4	2	50	2	13	35
innerorts	24	19	3	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	27	1	9	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	51	40	10	1	58	2	9	47
innerorts	27	23	3	1	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	25	2	4	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Neu-Ulm	87	69	14	4	95	1	10	84
innerorts	59	48	9	2	61	-	7	54
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	23	1	1	21
auf Autobahnen	9	7	1	1	11	-	2	9
Lindau (Bodensee)	43	37	1	5	48	-	10	38
innerorts	29	24	1	4	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	14	13	-	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	72	65	4	3	94	1	31	62
innerorts	41	35	3	3	43	-	14	29
außerorts ohne Autobahn	29	28	1	-	47	1	17	29
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Unterallgäu	56	49	5	2	83	2	17	64
innerorts	27	24	2	1	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	38	2	7	29
auf Autobahnen	9	6	2	1	7	-	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	43	38	1	4	56	-	21	35
innerorts	27	25	-	2	31	-	11	20
außerorts ohne Autobahn	16	13	1	2	25	-	10	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	59	49	7	3	70	-	13	57
innerorts	30	26	1	3	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	-	31	-	3	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Schwaben	816	688	84	44	967	14	184	769
innerorts	537	457	46	34	594	4	98	492
außerorts ohne Autobahn	235	196	32	7	315	8	77	230
auf Autobahnen	44	35	6	3	58	2	9	47
Bayern	5 885	5 001	611	273	6 760	103	1 186	5 471
innerorts	3 529	3 011	315	203	3 722	18	524	3 180
außerorts ohne Autobahn	1 810	1 594	161	55	2 408	67	564	1 777
auf Autobahnen	546	396	135	15	630	18	98	514
Kreisfreie Städte	1 811	1 549	183	79	1 905	13	203	1 689
Landkreise	4 074	3 452	428	194	4 855	90	983	3 782

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2004				Oktober 2003							
Autobahnen	396	18	98	514	439	11	99	629	9,8	63,6	1,0	18,3	
Bundesstraßen	953	19	258	1 119	1 067	23	248	1 376	10,7	17,4	4,0	18,7	
innerorts	440	2	70	499	503	2	61	641	12,5	-	14,8	22,2	
außerorts	513	17	188	620	564	21	187	735	9,0	19,0	0,5	15,6	
Landesstraßen	1 035	33	258	1 159	1 131	29	299	1 288	8,5	13,8	13,7	10,0	
innerorts	487	4	84	530	492	7	82	519	1,0	X	2,4	2,1	
außerorts	548	29	174	629	639	22	217	769	14,2	31,8	19,8	18,2	
Kreisstraßen	557	15	197	581	548	19	160	590	1,6	21,1	23,1	1,5	
innerorts	237	1	68	252	214	1	41	241	10,7	-	65,9	4,6	
außerorts	320	14	129	329	334	18	119	349	4,2	22,2	8,4	5,7	
Andere Straßen	2 060	18	375	2 098	1 875	13	333	1 941	9,9	38,5	12,6	8,1	
innerorts	1 847	11	302	1 899	1 701	8	280	1 755	8,6	X	7,9	8,2	
außerorts	213	7	73	199	174	5	53	186	22,4	X	37,7	7,0	
Insgesamt	5 001	103	1 186	5 471	5 060	95	1 139	5 824	1,2	8,4	4,1	6,1	
innerorts	3 011	18	524	3 180	2 910	18	464	3 156	3,5	-	12,9	0,8	
außerorts	1 990	85	662	2 291	2 150	77	675	2 668	7,4	10,4	1,9	14,1	
		Januar - Oktober 2004				Januar - Oktober 2003							
Autobahnen	3 795	135	938	4 937	4 148	139	1 084	5 780	8,5	2,9	13,5	14,6	
Bundesstraßen	9 328	252	2 397	11 317	10 192	297	2 690	12 367	8,5	15,2	10,9	8,5	
innerorts	4 471	26	652	5 366	4 907	39	760	5 927	8,9	33,3	14,2	9,5	
außerorts	4 857	226	1 745	5 951	5 285	258	1 930	6 440	8,1	12,4	9,6	7,6	
Landesstraßen	10 263	266	2 935	11 287	10 835	291	3 118	12 050	5,3	8,6	5,9	6,3	
innerorts	4 638	38	890	5 086	4 961	51	904	5 547	6,5	25,5	1,5	8,3	
außerorts	5 625	228	2 045	6 201	5 874	240	2 214	6 503	4,2	5,0	7,6	4,6	
Kreisstraßen	5 444	158	1 787	5 610	5 802	183	1 949	5 933	6,2	13,7	8,3	5,4	
innerorts	2 044	22	497	2 117	2 168	21	537	2 289	5,7	4,8	7,4	7,5	
außerorts	3 400	136	1 290	3 493	3 634	162	1 412	3 644	6,4	16,1	8,6	4,1	
Andere Straßen	19 778	139	3 846	19 923	20 617	175	4 027	20 911	4,1	20,6	4,5	4,7	
innerorts	17 519	97	2 948	17 904	18 147	113	3 073	18 595	3,5	14,2	4,1	3,7	
außerorts	2 259	42	898	2 019	2 470	62	954	2 316	8,5	32,3	5,9	12,8	
Insgesamt	48 608	950	11 903	53 074	51 594	1 085	12 868	57 041	5,8	12,4	7,5	7,0	
innerorts	28 672	183	4 987	30 473	30 183	224	5 274	32 358	5,0	18,3	5,4	5,8	
außerorts	19 936	767	6 916	22 601	21 411	861	7 594	24 683	6,9	10,9	8,9	8,4	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	2	X	22	22	-	52	56	7,1-	538	590	8,8-
innerorts	2	-	X	9	10	X	36	49	26,5-	357	429	16,8-
außerorts	3	2	X	13	12	8,3	16	7	X	181	161	12,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	18	5	X	162	194	16,5-	147	92	59,8	1 891	2 038	7,2-
innerorts	4	-	X	23	32	28,1-	61	43	41,9	732	784	6,6-
außerorts	14	5	X	139	162	14,2-	86	49	75,5	1 159	1 254	7,6-
Personenkraftwagen ..	51	64	20,3-	528	621	15,0-	608	672	9,5-	5 531	6 173	10,4-
innerorts	3	5	X	37	52	28,8-	132	130	1,5	1 065	1 190	10,5-
außerorts	48	59	18,6-	491	569	13,7-	476	542	12,2-	4 466	4 983	10,4-
Bussen	-	-	-	-	4	X	8	5	X	45	81	44,4-
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	3	X	27	24	12,5
außerorts	-	-	-	-	3	X	3	2	X	18	57	68,4
Güterkraftfahrzeugen	4	6	X	38	35	8,6	25	39	35,9-	317	344	7,8-
innerorts	-	-	-	2	1	X	5	3	X	50	47	6,4
außerorts	4	6	X	36	34	5,9	20	36	44,4-	267	297	10,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	4	5	X	1	3	X	45	54	16,7-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	4	19	X
außerorts	-	1	X	3	4	X	1	2	X	41	35	17,1
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	3	1	X	2	4	X	45	40	12,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	3	X	11	20	45,0-
außerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	34	20	70,0
Kraftfahrzeugen zus.	78	78	-	757	882	14,2-	843	871	3,2-	8 412	9 320	9,7-
innerorts	9	5	X	73	98	25,5-	239	232	3,0	2 246	2 513	10,6-
außerorts	69	73	5,5-	684	784	12,8-	604	639	5,5-	6 166	6 807	9,4-
Fahrrädern	8	6	X	80	106	24,5-	214	150	42,7	2 367	2 453	3,5-
innerorts	1	5	X	42	62	32,3-	175	123	42,3	1 782	1 818	2,0-
außerorts	7	1	X	38	44	13,6-	39	27	44,4	585	635	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	6	X	27	16	68,8	309	312	1,0-
innerorts	-	-	-	-	4	X	25	16	56,3	249	258	3,5-
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	-	X	60	54	11,1
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	7	4	X	4	1	X	64	43	48,8
innerorts	1	-	X	2	1	X	2	-	X	23	20	15,0
außerorts	-	1	X	5	3	X	2	1	X	41	23	78,3
Fußgänger	15	10	50,0	100	93	7,5	125	115	8,7	1 032	1 034	0,2-
innerorts	7	8	X	62	63	1,6-	108	108	-	916	913	0,3
außerorts	8	2	X	38	30	26,7	17	7	X	116	121	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	5	4	X	25	21	19,0	280	265	5,7
innerorts	-	-	-	4	3	X	25	19	31,6	264	242	9,1
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	2	X	16	23	30,4
65 Jahre und mehr ...	6	7	X	45	48	6,3-	43	41	4,9	322	326	1,2-
innerorts	2	6	X	37	39	5,1-	38	39	2,6-	298	305	2,3-
außerorts	4	1	X	8	9	X	5	2	X	24	21	14,3
Andere Personen	1	-	X	6	-	X	-	2	X	28	18	55,6
innerorts	-	-	-	4	-	X	-	1	X	20	10	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	-	1	X	8	8	-
Insgesamt	103	95	8,4	950	1 085	12,4-	1 186	1 139	4,1	11 903	12 868	7,5-
innerorts	18	18	-	183	224	18,3-	524	464	12,9	4 987	5 274	5,4-
außerorts	85	77	10,4	767	861	10,9-	662	675	1,9-	6 916	7 594	8,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	-	X	20	32	37,5-	69	65	6,2	814	851	4,3-
innerorts	-	-	-	5	10	X	56	40	40,0	565	556	1,6
außerorts	3	-	X	15	22	31,8-	13	25	48,0-	249	295	15,6-
65 Jahre und mehr ...	20	19	5,3	210	213	1,4-	197	156	26,3	1 705	1 641	3,9
innerorts	5	9	X	78	86	9,3-	118	93	26,9	959	966	0,7-
außerorts	15	10	50,0	132	127	3,9	79	63	25,4	746	675	10,5

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003			2004	2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
219	180	21,7	1 758	1 785	1,5-	276	238	16,0	2 318	2 397	3,3-	Fahrer und Mitfahrer von
185	143	29,4	1 466	1 472	0,4-	223	192	16,1	1 832	1 911	4,1-	. Mofas, Mopeds
34	37	8,1-	292	313	6,7-	53	46	15,2	486	486	-	.... innerorts
												.... außerorts
378	259	45,9	3 677	4 022	8,6-	543	356	52,5	5 730	6 254	8,4-	Motorzweirädern mit
254	198	28,3	2 307	2 501	7,8-	319	241	32,4	3 062	3 317	7,7-	... amtll. Kennzeichen
124	61	X	1 370	1 521	9,9-	224	115	94,8	2 668	2 937	9,2-	.... innerorts
												.... außerorts
3 574	4 267	16,2-	34 174	37 280	8,3-	4 233	5 003	15,4-	40 233	44 074	8,7-	. Personenkraftwagen
1 663	1 904	12,7-	15 705	17 175	8,6-	1 798	2 039	11,8-	16 807	18 417	8,7-	.... innerorts
1 911	2 363	19,1-	18 469	20 105	8,1-	2 435	2 964	17,8-	23 426	25 657	8,7-	.... außerorts
75	49	53,1	527	465	13,3	83	54	53,7	572	550	4,0	. Bussen
47	40	17,5	370	354	4,5	52	43	20,9	397	379	4,7	.... innerorts
28	9	X	157	111	41,4	31	11	X	175	171	2,3	.... außerorts
121	182	33,5-	1 399	1 636	14,5-	150	227	33,9-	1 754	2 015	13,0-	. Güterkraftfahrzeugen
26	62	58,1-	388	486	20,2-	31	65	52,3-	440	534	17,6-	.... innerorts
95	120	20,8-	1 011	1 150	12,1-	119	162	26,5-	1 314	1 481	11,3-	.... außerorts
8	16	X	114	160	28,8-	9	20	X	163	219	25,6-	Landwirtschaftlichen
1	3	X	34	58	41,4-	1	4	X	39	78	50,0-	... Zugmaschinen
7	13	X	80	102	21,6-	8	16	X	124	141	12,1-	.... innerorts
												.... außerorts
9	29	X	188	210	10,5-	11	33	66,7-	236	251	6,0-	übrigen
4	18	X	83	97	14,4-	4	21	X	95	118	19,5-	... Kraftfahrzeugen
5	11	X	105	113	7,1-	7	12	X	141	133	6,0	.... innerorts
												.... außerorts
4 384	4 982	12,0-	41 837	45 558	8,2-	5 305	5 931	10,6-	51 006	55 760	8,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 180	2 368	7,9-	20 353	22 143	8,1-	2 428	2 605	6,8-	22 672	24 754	8,4-	.... innerorts
2 204	2 614	15,7-	21 484	23 415	8,2-	2 877	3 326	13,5-	28 334	31 006	8,6-	.... außerorts
759	538	41,1	8 303	8 536	2,7-	981	694	41,4	10 750	11 095	3,1-	. Fahrrädern
690	501	37,7	7 405	7 528	1,6-	866	629	37,7	9 229	9 408	1,9-	.... innerorts
69	37	86,5	898	1 008	10,9-	115	65	76,9	1 521	1 687	9,8-	.... außerorts
125	101	23,8	1 452	1 495	2,9-	152	117	29,9	1 762	1 813	2,8-	darunter:
119	97	22,7	1 346	1 388	3,0-	144	113	27,4	1 595	1 650	3,3-	... unter 15 Jahren
6	4	X	106	107	0,9-	8	4	X	167	163	2,5	.... innerorts
												.... außerorts
13	16	18,8-	159	227	30,0-	18	18	-	230	274	16,1-	. anderen Fahrzeugen
12	12	-	122	157	22,3-	15	12	25,0	147	178	17,4-	.... innerorts
1	4	X	37	70	47,1-	3	6	X	83	96	13,5-	.... außerorts
301	285	5,6	2 670	2 644	1,0	441	410	7,6	3 802	3 771	0,8	Fußgänger
288	272	5,9	2 512	2 467	1,8	403	388	3,9	3 490	3 443	1,4	.... innerorts
13	13	-	158	177	10,7-	38	22	72,7	312	328	4,9-	.... außerorts
79	57	38,6	694	731	5,1-	105	78	34,6	979	1 000	2,1-	darunter:
76	57	33,3	670	710	5,6-	101	76	32,9	938	955	1,8-	... unter 15 Jahren
3	-	X	24	21	14,3	4	2	X	41	45	8,9-	.... innerorts
												.... außerorts
49	60	18,3-	472	444	6,3	98	108	9,3-	839	818	2,6	. 65 Jahre und mehr
48	55	12,7-	455	419	8,6	88	100	12,0-	790	763	3,5	.... innerorts
1	5	X	17	25	32,0-	10	8	X	49	55	10,9	.... außerorts
14	3	X	105	76	38,2	15	5	X	139	94	47,9	Andere Personen
10	3	X	81	63	28,6	10	4	X	105	73	43,8	.... innerorts
4	-	X	24	13	84,6	5	1	X	34	21	61,9	.... außerorts
5 471	5 824	6,1-	53 074	57 041	7,0-	6 760	7 058	4,2-	65 927	70 994	7,1-	Insgesamt
3 180	3 156	0,8	30 473	32 358	5,8-	3 722	3 638	2,3	35 643	37 856	5,8-	.... innerorts
2 291	2 668	14,1-	22 601	24 683	8,4-	3 038	3 420	11,2-	30 284	33 138	8,6-	.... außerorts
384	359	7,0	4 061	4 357	6,8-	456	424	7,5	4 895	5 240	6,6-	darunter:
278	229	21,4	2 905	3 023	3,9-	334	269	24,2	3 475	3 589	3,2-	... unter 15 Jahren
106	130	18,5-	1 156	1 334	13,3-	122	155	21,3-	1 420	1 651	14,0-	.... innerorts
												.... außerorts
452	497	9,1-	4 503	4 586	1,8-	669	672	0,4-	6 418	6 440	0,3-	. 65 Jahre und mehr
290	310	6,5-	2 889	2 965	2,6-	413	412	0,2	3 926	4 017	2,3-	.... innerorts
162	187	13,4-	1 614	1 621	0,4-	256	260	1,5-	2 492	2 423	2,8	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2004		Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2004		Januar - Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	276	1	233	7	18,5	X	2 282	24	2 335	46	2,3-	47,8-
innerorts	226	1	187	4	20,9	X	1 807	21	1 853	33	2,5-	36,4-
außerorts	50	-	46	3	8,7	X	475	3	482	13	1,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	544	6	349	5	55,9	X	5 627	78	6 061	154	7,2-	49,4-
innerorts	327	3	238	2	37,4	X	3 047	50	3 260	94	6,5-	46,8-
außerorts	217	3	111	3	95,5	-	2 580	28	2 801	60	7,9-	53,3-
Personenkraftwagen ..	6 559	1 022	7 165	2 222	8,5-	54,0-	60 887	12 581	65 299	17 661	6,8-	28,8-
innerorts	3 718	559	3 958	1 136	6,1-	50,8-	34 173	6 765	36 598	9 628	6,6-	29,7-
außerorts	2 841	463	3 207	1 086	11,4-	57,4-	26 714	5 816	28 701	8 033	6,9-	27,6-
Bussen	71	6	74	12	4,1-	X	668	75	698	123	4,3-	39,0-
innerorts	51	2	59	5	13,6-	X	508	40	534	73	4,9-	45,2-
außerorts	20	4	15	7	33,3	X	160	35	164	50	2,4-	30,0-
Güterkraftfahrzeugen	535	100	675	206	20,7-	51,5-	5 684	1 328	6 140	1 760	7,4-	24,5-
innerorts	223	34	291	69	23,4-	50,7-	2 423	451	2 649	621	8,5-	27,4-
außerorts	312	66	384	137	18,8-	51,8-	3 261	877	3 491	1 139	6,6-	23,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	4	61	16	13,1-	X	504	47	550	106	8,4-	55,7-
innerorts	15	3	23	7	34,8-	X	136	21	194	42	29,9-	50,0-
außerorts	38	1	38	9	-	X	368	26	356	64	3,4	59,4-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	22	5	59	16	62,7-	X	411	66	498	96	17,5-	31,3-
innerorts	14	4	36	7	61,1-	X	213	33	292	53	27,1-	37,7-
außerorts	8	1	23	9	X	X	198	33	206	43	3,9-	23,3-
Kraftfahrzeugen zus.	8 060	1 144	8 616	2 484	6,5-	53,9-	76 063	14 199	81 581	19 946	6,8-	28,8-
innerorts	4 574	606	4 792	1 230	4,6-	50,7-	42 307	7 381	45 380	10 544	6,8-	30,0-
außerorts	3 486	538	3 824	1 254	8,8-	57,1-	33 756	6 818	36 201	9 402	6,8-	27,5-
dar. flüchtig	308	140	317	219	2,8-	36,1-	2 926	1 327	3 195	1 653	8,4-	19,7-
innerorts	198	67	191	110	3,7	39,1-	1 809	599	1 938	744	6,7-	19,5-
außerorts	110	73	126	109	12,7-	33,0-	1 117	728	1 257	909	11,1-	19,9-
Fahrrädern	1 067	2	745	1	43,2	X	11 697	11	12 026	23	2,7-	52,2-
innerorts	938	2	678	1	38,3	X	10 032	8	10 196	16	1,6-	X
außerorts	129	-	67	-	92,5	-	1 665	3	1 830	7	9,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	159	-	121	-	31,4	-	1 888	-	1 929	2	2,1-	X
innerorts	151	-	117	-	29,1	-	1 698	-	1 754	1	3,2-	X
außerorts	8	-	4	-	X	-	190	-	175	1	8,6	X
anderen Fahrzeugen ..	55	11	50	11	10,0	-	540	120	544	165	0,7-	27,3-
innerorts	40	7	30	4	33,3	X	372	58	386	85	3,6-	31,8-
außerorts	15	4	20	7	25,0-	X	168	62	158	80	6,3	22,5-
Fußgänger	483	1	428	4	12,9	X	4 142	16	4 107	14	0,9	14,3
innerorts	439	-	405	2	8,4	X	3 792	12	3 754	8	1,0	X
außerorts	44	1	23	2	91,3	X	350	4	353	6	0,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	108	-	79	-	36,7	-	1 038	-	1 063	-	2,4-	-
innerorts	103	-	76	-	35,5	-	994	-	1 014	-	2,0-	-
außerorts	5	-	3	-	X	-	44	-	49	-	10,2-	-
65 Jahre und mehr ...	102	-	108	-	5,6-	-	868	-	837	-	3,7	-
innerorts	91	-	100	-	9,0-	-	815	-	782	-	4,2	-
außerorts	11	-	8	-	X	-	53	-	55	-	3,6-	-
Andere Personen	51	2	32	4	59,4	X	417	19	390	22	6,9	13,6-
innerorts	35	1	21	2	66,7	X	315	8	284	12	10,9	X
außerorts	16	1	11	2	45,5	X	102	11	106	10	3,8-	10,0
Insgesamt	9 716	1 160	9 871	2 504	1,6-	53,7-	92 859	14 365	98 648	20 170	5,9-	28,8-
innerorts	6 026	616	5 926	1 239	1,7	50,3-	56 818	7 467	60 000	10 665	5,3-	30,0-
außerorts	3 690	544	3 945	1 265	6,5-	57,0-	36 041	6 898	38 648	9 505	6,7-	27,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	271	-	203	4	33,5	X	3 002	6	3 049	14	1,5-	X
innerorts	258	-	195	-	32,3	-	2 748	3	2 809	8	2,2-	X
außerorts	13	-	8	4	X	X	254	3	240	6	5,8	X
65 Jahre und mehr ...	892	89	870	193	2,5	53,9-	8 668	1 020	8 556	1 528	1,3	33,2-
innerorts	592	47	576	113	2,8	58,4-	5 718	595	5 722	926	0,1-	35,7-
außerorts	300	42	294	80	2,0	47,5-	2 950	425	2 834	602	4,1	29,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im OKTOBER 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	121	-	13	108	-	16	143	12	133
2. Samstag	74	-	13	61	-	13	80	14	88
3. Sonntag	82	1	14	67	1	15	83	5	87
4. Montag	120	-	15	105	-	15	117	11	131
5. Dienstag	158	1	33	124	1	33	156	7	165
6. Mittwoch	101	1	14	86	1	14	99	13	114
7. Donnerstag	126	-	18	108	-	18	122	6	132
8. Freitag	155	1	31	123	1	33	150	7	162
9. Samstag	92	-	12	80	-	12	119	15	107
10. Sonntag	44	2	12	30	2	18	50	8	52
11. Montag	84	1	13	70	1	14	81	7	91
12. Dienstag	93	-	17	76	-	17	95	7	100
13. Mittwoch	81	-	7	74	-	7	93	8	89
14. Donnerstag	88	1	12	75	1	12	88	8	96
15. Freitag	132	-	26	106	-	27	140	15	147
16. Samstag	72	-	17	55	-	19	75	14	86
17. Sonntag	46	1	6	39	1	9	54	8	54
18. Montag	108	1	9	98	1	9	112	9	117
19. Dienstag	104	-	12	92	-	13	132	7	111
20. Mittwoch	113	2	26	85	2	26	100	13	126
21. Donnerstag	122	-	20	102	-	22	147	11	133
22. Freitag	122	1	22	99	1	22	120	13	135
23. Samstag	81	-	21	60	-	22	76	14	95
24. Sonntag	82	2	13	67	2	14	82	8	90
25. Montag	107	1	19	87	1	21	102	6	113
26. Dienstag	105	-	11	94	-	11	118	13	118
27. Mittwoch	73	-	12	61	-	12	72	10	83
28. Donnerstag	85	1	14	70	1	15	86	12	97
29. Freitag	120	1	15	104	1	18	137	12	132
30. Samstag	75	-	12	63	-	12	104	18	93
31. Sonntag	45	-	11	34	-	15	47	4	49
Zusammen	3 011	18	490	2 503	18	524	3 180	315	3 326
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	91	4	17	70	4	29	109	26	117
2. Samstag	51	2	15	34	4	21	65	3	54
3. Sonntag	80	6	22	52	9	23	88	7	87
4. Montag	73	-	20	53	-	20	80	10	83
5. Dienstag	58	-	17	41	-	18	61	9	67
6. Mittwoch	62	1	20	41	1	22	74	16	78
7. Donnerstag	54	1	16	37	1	18	54	7	61
8. Freitag	89	2	20	67	4	26	104	14	103
9. Samstag	63	1	15	47	1	20	80	8	71
10. Sonntag	49	2	18	29	2	27	49	9	58
11. Montag	50	4	16	30	4	21	50	11	61
12. Dienstag	50	1	10	39	1	13	58	5	55
13. Mittwoch	45	-	14	31	-	17	50	6	51
14. Donnerstag	54	1	11	42	1	13	72	10	64
15. Freitag	96	5	23	68	5	28	123	20	116
16. Samstag	58	4	13	41	6	18	66	9	67
17. Sonntag	70	5	20	45	5	24	94	11	81
18. Montag	70	3	23	44	3	28	76	12	82
19. Dienstag	56	-	17	39	-	25	52	9	65
20. Mittwoch	41	1	10	30	1	12	57	10	51
21. Donnerstag	81	4	11	66	4	17	96	10	91
22. Freitag	96	1	26	69	1	32	113	8	104
23. Samstag	66	-	21	45	-	27	85	1	67
24. Sonntag	97	8	29	60	8	40	100	6	103
25. Montag	52	2	13	37	2	15	59	6	58
26. Dienstag	53	1	9	43	1	15	62	14	67
27. Mittwoch	66	6	11	49	6	16	75	8	74
28. Donnerstag	50	4	13	33	5	15	52	6	56
29. Freitag	70	-	14	56	-	14	81	8	78
30. Samstag	57	4	10	43	5	26	66	14	71
31. Sonntag	42	1	17	24	1	22	40	3	45
Zusammen	1 990	74	511	1 405	85	662	2 291	296	2 286
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	212	4	30	178	4	45	252	38	250
2. Samstag	125	2	28	95	4	34	145	17	142
3. Sonntag	162	7	36	119	10	38	171	12	174
4. Montag	193	-	35	158	-	35	197	21	214
5. Dienstag	216	1	50	165	1	51	217	16	232
6. Mittwoch	163	2	34	127	2	36	173	29	192
7. Donnerstag	180	1	34	145	1	36	176	13	193
8. Freitag	244	3	51	190	5	59	254	21	265
9. Samstag	155	1	27	127	1	32	199	23	178
10. Sonntag	93	4	30	59	4	45	99	17	110
11. Montag	134	5	29	100	5	35	131	18	152
12. Dienstag	143	1	27	115	1	30	153	12	155
13. Mittwoch	126	-	21	105	-	24	143	14	140
14. Donnerstag	142	2	23	117	2	25	160	18	160
15. Freitag	228	5	49	174	5	55	263	35	263
16. Samstag	130	4	30	96	6	37	141	23	153
17. Sonntag	116	6	26	84	6	33	148	19	135
18. Montag	178	4	32	142	4	37	188	21	199
19. Dienstag	160	-	29	131	-	38	184	16	176
20. Mittwoch	154	3	36	115	3	38	157	23	177
21. Donnerstag	203	4	31	168	4	39	243	21	224
22. Freitag	218	2	48	168	2	54	233	21	239
23. Samstag	147	-	42	105	-	49	161	15	162
24. Sonntag	179	10	42	127	10	54	182	14	193
25. Montag	159	3	32	124	3	36	161	12	171
26. Dienstag	158	1	20	137	1	26	180	27	185
27. Mittwoch	139	6	23	110	6	28	147	18	157
28. Donnerstag	135	5	27	103	6	30	138	18	153
29. Freitag	190	1	29	160	1	32	218	20	210
30. Samstag	132	4	22	106	5	38	170	32	164
31. Sonntag	87	1	28	58	1	37	87	7	94
Insgesamt	5 001	92	1 001	3 908	103	1 186	5 471	611	5 612

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober	2004		Oktober	2003							
Fahrunfall	901	38	325	837	1 059	43	368	1 022	14,9-	11,6-	11,7-	18,1-	
innerorts	261	4	84	240	270	2	80	256	3,3-	X	5,0	6,3-	
außerorts	640	34	241	597	789	41	288	766	18,9-	17,1-	16,3-	22,1-	
Abbiege-Unfall	654	5	110	757	688	1	115	871	4,9-	X	4,3-	13,1-	
innerorts	477	2	72	510	505	-	60	575	5,5-	X	20,0	11,3-	
außerorts	177	3	38	247	183	1	55	296	3,3-	X	30,9-	16,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 121	16	259	1 318	1 058	16	204	1 223	6,0	-	27,0	7,8	
innerorts	807	2	126	895	783	7	115	861	3,1	X	9,6	3,9	
außerorts	314	14	133	423	275	9	89	362	14,2	X	49,4	16,9	
Überschreitenunfall ...	228	7	72	179	264	6	85	202	13,6-	X	15,3-	11,4-	
innerorts	215	3	68	171	254	6	80	193	15,4-	X	15,0-	11,4-	
außerorts	13	4	4	8	10	-	5	9	30,0	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	1	19	72	74	-	11	78	5,4	X	72,7	7,7-	
innerorts	66	-	15	57	70	-	10	73	5,7-	-	50,0	21,9-	
außerorts	12	1	4	15	4	-	1	5	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 253	23	223	1 592	1 310	20	203	1 849	4,4-	15,0	9,9	13,9-	
innerorts	662	1	50	818	658	-	51	857	0,6	X	2,0-	4,6-	
außerorts	591	22	173	774	652	20	152	992	9,4-	10,0	13,8	22,0-	
Sonstiger Unfall	766	13	178	716	607	9	153	579	26,2	X	16,3	23,7	
innerorts	523	6	109	489	370	3	68	341	41,4	X	60,3	43,4	
außerorts	243	7	69	227	237	6	85	238	2,5	X	18,8-	4,6-	
Insgesamt	5 001	103	1 186	5 471	5 060	95	1 139	5 824	1,2-	8,4	4,1	6,1-	
innerorts	3 011	18	524	3 180	2 910	18	464	3 156	3,5	-	12,9	0,8	
außerorts	1 990	85	662	2 291	2 150	77	675	2 668	7,4-	10,4	1,9-	14,1-	

Januar - Oktober 2004

Januar - Oktober 2003

Fahrunfall	10 234	364	3 797	9 399	11 014	424	4 157	10 189	7,1-	14,2-	8,7-	7,8-
innerorts	3 082	46	955	2 708	3 223	45	952	2 952	4,4-	2,2	0,3	8,3-
außerorts	7 152	318	2 842	6 691	7 791	379	3 205	7 237	8,2-	16,1-	11,3-	7,5-
Abbiege-Unfall	5 902	49	1 161	6 953	6 634	61	1 311	7 956	11,0-	19,7-	11,4-	12,6-
innerorts	4 314	17	671	4 810	4 829	24	717	5 472	10,7-	29,2-	6,4-	12,1-
außerorts	1 588	32	490	2 143	1 805	37	594	2 484	12,0-	13,5-	17,5-	13,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 533	128	2 249	12 221	10 922	156	2 403	12 664	3,6-	17,9-	6,4-	3,5-
innerorts	7 684	26	1 175	8 544	8 049	48	1 298	8 932	4,5-	45,8-	9,5-	4,3-
außerorts	2 849	102	1 074	3 677	2 873	108	1 105	3 732	0,8-	5,6-	2,8-	1,5-
Überschreitenunfall ...	2 092	57	648	1 637	2 227	57	687	1 746	6,1-	-	5,7-	6,2-
innerorts	1 986	39	600	1 572	2 123	46	630	1 682	6,5-	15,2-	4,8-	6,5-
außerorts	106	18	48	65	104	11	57	64	1,9	63,6	15,8-	1,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	726	7	107	713	770	1	110	799	5,7-	X	2,7-	10,8-
innerorts	662	3	88	641	701	1	90	709	5,6-	X	2,2-	9,6-
außerorts	64	4	19	72	69	-	20	90	7,2-	X	5,0-	20,0-
Unfall im Längsverkehr	11 805	234	2 156	15 394	12 771	265	2 347	16 971	7,6-	11,7-	8,1-	9,3-
innerorts	6 103	8	519	7 750	6 704	16	637	8 476	9,0-	X	18,5-	8,6-
außerorts	5 702	226	1 637	7 644	6 067	249	1 710	8 495	6,0-	9,2-	4,3-	10,0-
Sonstiger Unfall	7 316	111	1 785	6 757	7 256	121	1 853	6 716	0,8	8,3-	3,7-	0,6
innerorts	4 841	44	979	4 448	4 554	44	950	4 135	6,3	-	3,1	7,6
außerorts	2 475	67	806	2 309	2 702	77	903	2 581	8,4-	13,0-	10,7-	10,5-
Insgesamt	48 608	950	11 903	53 074	51 594	1 085	12 868	57 041	5,8-	12,4-	7,5-	7,0-
innerorts	28 672	183	4 987	30 473	30 183	224	5 274	32 358	5,0-	18,3-	5,4-	5,8-
außerorts	19 936	767	6 916	22 601	21 411	861	7 594	24 683	6,9-	10,9-	8,9-	8,4-

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	-	X	20	32	37,5-	69	65	6,2	814	851	4,3-
männlich	3	-	X	13	12	8,3	38	43	11,6-	504	545	7,5-
weiblich	-	-	-	7	20	X	31	22	40,9	310	306	1,3
15 - 18	7	8	X	49	53	7,5-	107	83	28,9	893	895	0,2-
männlich	4	5	X	37	40	7,5-	80	53	50,9	639	597	7,0
weiblich	3	3	-	12	13	7,7-	27	30	10,0-	254	298	14,8-
18 - 21	5	14	X	113	136	16,9-	125	141	11,3-	1 195	1 438	16,9-
männlich	4	12	X	81	104	22,1-	77	87	11,5-	761	906	16,0-
weiblich	1	2	X	32	32	-	48	54	11,1-	434	532	18,4-
21 - 25	13	7	X	95	121	21,5-	129	111	16,2	1 137	1 199	5,2-
männlich	10	5	X	75	103	27,2-	87	70	24,3	751	814	7,7-
weiblich	3	2	X	20	18	11,1	42	41	2,4	386	385	0,3
25 - 30	11	6	X	72	91	20,9-	77	88	12,5-	924	975	5,2-
männlich	10	5	X	61	78	21,8-	50	51	2,0-	608	658	7,6-
weiblich	1	1	-	11	13	15,4-	27	37	27,0-	316	317	0,3
30 - 35	7	7	-	59	75	21,3-	66	62	6,5	825	958	13,9-
männlich	3	5	X	47	62	24,2-	50	40	25,0	568	680	16,5-
weiblich	4	2	X	12	13	7,7-	16	22	27,3-	257	278	7,6-
35 - 40	7	4	X	67	89	24,7-	91	91	-	954	1 074	11,2-
männlich	6	3	X	58	72	19,4-	68	60	13,3	668	716	6,7-
weiblich	1	1	-	9	17	X	23	31	25,8-	286	358	20,1-
40 - 45	8	8	-	65	66	1,5-	73	92	20,7-	930	1 067	12,8-
männlich	6	8	X	47	57	17,5-	55	68	19,1-	649	746	13,0-
weiblich	2	-	X	18	9	X	18	24	25,0-	281	321	12,5-
45 - 50	9	4	X	76	51	49,0	77	76	1,3	768	839	8,5-
männlich	8	2	X	56	41	36,6	48	50	4,0-	504	554	9,0-
weiblich	1	2	X	20	10	X	29	26	11,5	264	285	7,4-
50 - 55	3	4	X	36	55	34,5-	53	69	23,2-	624	698	10,6-
männlich	2	2	-	28	47	40,4-	34	37	8,1-	378	432	12,5-
weiblich	1	2	X	8	8	-	19	32	40,6-	246	266	7,5-
55 - 60	4	9	X	34	52	34,6-	49	51	3,9-	526	586	10,2-
männlich	3	5	X	26	37	29,7-	26	24	8,3	324	352	8,0-
weiblich	1	4	X	8	15	X	23	27	14,8-	202	234	13,7-
60 - 65	6	5	X	54	51	5,9	73	54	35,2	608	646	5,9-
männlich	5	4	X	37	41	9,8-	35	38	7,9-	336	382	12,0-
weiblich	1	1	-	17	10	70,0	38	16	X	272	264	3,0
65 - 70	2	5	X	48	48	-	58	40	45,0	544	524	3,8
männlich	-	4	X	30	32	6,3-	33	22	50,0	293	275	6,5
weiblich	2	1	X	18	16	12,5	25	18	38,9	251	249	0,8
70 - 75	6	1	X	46	51	9,8-	52	40	30,0	444	403	10,2
männlich	5	1	X	22	30	26,7-	25	19	31,6	245	210	16,7
weiblich	1	-	X	24	21	14,3	27	21	28,6	199	193	3,1
75 und mehr	12	13	7,7-	116	114	1,8	87	76	14,5	717	714	0,4
männlich	7	6	X	57	63	9,5-	36	32	12,5	309	312	1,0-
weiblich	5	7	X	59	51	15,7	51	44	15,9	408	402	1,5
Zusammen	103	95	8,4	950	1 085	12,4-	1 186	1 139	4,1	11 903	12 867	7,5-
männlich	76	67	13,4	675	819	17,6-	742	694	6,9	7 537	8 179	7,9-
weiblich	27	28	3,6-	275	266	3,4	444	445	0,2-	4 366	4 688	6,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	103	95	8,4	950	1 085	12,4-	1 186	1 139	4,1	11 903	12 868	7,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
384	359	7,0	4 061	4 357	6,8-	456	424	7,5	4 895	5 240	6,6-	..... unter 15
224	192	16,7	2 338	2 404	2,7-	265	235	12,8	2 855	2 961	3,6-	..... männlich
160	167	4,2-	1 723	1 953	11,8-	191	189	1,1	2 040	2 279	10,5-	..... weiblich
379	345	9,9	3 361	3 459	2,8-	493	436	13,1	4 303	4 407	2,4-	..... 15 - 18
248	214	15,9	2 031	2 047	0,8-	332	272	22,1	2 707	2 684	0,9	..... männlich
131	131	-	1 330	1 412	5,8-	161	164	1,8-	1 596	1 723	7,4	..... weiblich
571	692	17,5-	5 693	6 436	11,5-	701	847	17,2-	7 001	8 010	12,6-	..... 18 - 21
317	371	14,6-	3 049	3 401	10,4-	398	470	15,3-	3 891	4 411	11,8-	..... männlich
254	321	20,9-	2 644	3 035	12,9-	303	377	19,6-	3 110	3 599	13,6-	..... weiblich
594	675	12,0-	5 628	6 162	8,7-	736	793	7,2-	6 860	7 482	8,3-	..... 21 - 25
328	342	4,1-	2 984	3 282	9,1-	425	417	1,9	3 810	4 199	9,3-	..... männlich
266	333	20,1-	2 644	2 880	8,2-	311	376	17,3-	3 050	3 283	7,1-	..... weiblich
537	502	7,0	5 114	5 472	6,5-	625	596	4,9	6 110	6 538	6,5-	..... 25 - 30
281	268	4,9	2 832	3 055	7,3-	341	324	5,2	3 501	3 791	7,7-	..... männlich
256	234	9,4	2 282	2 417	5,6-	284	272	4,4	2 609	2 747	5,0-	..... weiblich
463	526	12,0-	4 535	5 187	12,6-	536	595	9,9-	5 419	6 220	12,9-	..... 30 - 35
248	293	15,4-	2 545	2 965	14,2-	301	338	10,9-	3 160	3 707	14,8-	..... männlich
215	233	7,7-	1 990	2 222	10,4-	235	257	8,6-	2 259	2 513	10,1-	..... weiblich
489	574	14,8-	4 962	5 455	9,0-	587	669	12,3-	5 983	6 618	9,6-	..... 35 - 40
261	326	19,9-	2 795	3 134	10,8-	335	389	13,9-	3 521	3 922	10,2-	..... männlich
228	248	8,1-	2 167	2 321	6,6-	252	280	10,0-	2 462	2 696	8,7-	..... weiblich
504	505	0,2-	4 553	4 781	4,8-	585	605	3,3-	5 548	5 914	6,2-	..... 40 - 45
303	269	12,6	2 650	2 692	1,6-	364	345	5,5	3 346	3 495	4,3-	..... männlich
201	236	14,8-	1 903	2 089	8,9-	221	260	15,0-	2 202	2 419	9,0-	..... weiblich
356	400	11,0-	3 468	3 563	2,7-	442	480	7,9-	4 312	4 453	3,2-	..... 45 - 50
197	209	5,7-	1 951	1 954	0,2-	253	261	3,1-	2 511	2 549	1,5-	..... männlich
159	191	16,8-	1 517	1 609	5,7-	189	219	13,7-	1 801	1 904	5,4	..... weiblich
308	285	8,1	2 790	2 907	4,0-	364	358	1,7	3 450	3 660	5,7-	..... 50 - 55
154	153	0,7	1 531	1 576	2,9-	190	192	1,0-	1 937	2 055	5,7-	..... männlich
154	132	16,7	1 259	1 331	5,4-	174	166	4,8	1 513	1 605	5,7-	..... weiblich
222	239	7,1-	2 231	2 259	1,2-	275	299	8,0-	2 791	2 897	3,7-	..... 55 - 60
120	126	4,8-	1 236	1 301	5,0-	149	155	3,9-	1 586	1 690	6,2-	..... männlich
102	113	9,7-	995	958	3,9	126	144	12,5-	1 205	1 207	0,2-	..... weiblich
210	224	6,3-	2 150	2 382	9,7-	289	283	2,1	2 812	3 079	8,7-	..... 60 - 65
118	128	7,8-	1 195	1 285	7,0-	158	170	7,1-	1 568	1 708	8,2-	..... männlich
92	96	4,2-	955	1 097	12,9-	131	113	15,9	1 244	1 371	9,3-	..... weiblich
168	203	17,2-	1 757	1 730	1,6	228	248	8,1-	2 349	2 302	2,0	..... 65 - 70
81	114	28,9-	953	902	5,7	114	140	18,6-	1 276	1 209	5,5	..... männlich
87	89	2,2-	804	828	2,9-	114	108	5,6	1 073	1 093	1,8-	..... weiblich
116	118	1,7-	1 134	1 251	9,4-	174	159	9,4	1 624	1 705	4,8-	..... 70 - 75
63	60	5,0	595	635	6,3-	93	80	16,3	862	875	1,5-	..... männlich
53	58	8,6-	539	616	12,5-	81	79	2,5	762	830	8,2-	..... weiblich
168	176	4,5-	1 612	1 605	0,4	267	265	0,8	2 445	2 433	0,5	..... 75 und mehr
84	71	18,3	748	764	2,1-	127	109	16,5	1 114	1 139	2,2-	..... männlich
84	105	20,0-	864	841	2,7	140	156	10,3-	1 331	1 294	2,9	..... weiblich
5 469	5 823	6,1-	53 049	57 006	6,9-	6 758	7 057	4,2-	65 902	70 958	7,1-	..... Zusammen
3 027	3 136	3,5-	29 433	31 397	6,3-	3 845	3 897	1,3-	37 645	40 395	6,8-	..... männlich
2 442	2 687	9,1-	23 616	25 609	7,8-	2 913	3 160	7,8-	28 257	30 563	7,5-	..... weiblich
2	1	X	25	35	28,6-	2	1	X	25	36	30,6-	..... Ohne Angabe
5 471	5 824	6,1-	53 074	57 041	7,0-	6 760	7 058	4,2-	65 927	70 994	7,1-	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

